

BELLES MECANIKES EN BOURBONNAIS



La nouvelle revue n° 7

SOMMAIRE

Rencontre avec un motard
Les missions pendant le G.P
Un collectionneur.
Une légende à Vichy.

Rencontre avec un motard.

Notre ami Jean Claude a fait remarquer, très justement d'ailleurs, que sur les 6 premiers numéros de notre journal « la Nouvelle Revue » je n'avais jamais fait d'article sur la moto. Visiblement, Jean Claude n'a pas lu le n°1.

Ceci dit, notre YODE national a raison, les différents salons que nous avons visités, ont laissé la part belle à la voiture ancienne. Je fais donc amende honorable, et confesse bien volontiers que j'aurais du, glisser ça et là, un petit article sur la moto ancienne.

J'aurais bien voulu qu'il m'en parlât discrètement, afin que je remette les pendules à l'heure, mais non Jean Claude préfère le dire en place public, en assemblée constituante. Mais bon, il est comme ça notre YODE, et véritablement, c'est comme ça qu'on l'aime.

Il aura fallu attendre 12 heures pour trouver le sujet sur la moto....

Me voilà rendu sur une commune du bassin de Vichy afin d'évaluer un bien immobilier. La visite s'effectue simplement et lorsque je suis rentré dans le garage, les bras m'en sont tombés, car devant moi... 2 motos...

Une 500 TERROT RSS et une 750 SOYER de course. Toutes les deux en très bon état, jugez en vous même avec les photos....





Je pense que cet heureux propriétaire participera au G.P de Vichy 2007.

Lors de notre réunion du 11 avril nous avons porté sur papier les missions de chacun, le jour du Grand Prix de Vichy.

AUJAMES Dominique daujames@caillot.fr	Responsable animation sonorisation, Concours d'élégance, soirée de gala
BERGAUD Jean Jean.bergaud@wanadoo.fr	Directeur de circuit Responsable du départ des véhicules.
BERTIERI Robert bertieri@club-internet.fr	Réception VIP avec le président
CHATARD Gérard gchatard@wanadoo.fr	Responsable plateau « PRESTIGE » avant 1955
DALMAS Bruno	Responsable plateau « GRAND PRIX BUGATTI »
DESSOLES Philippe	Gestion parking avec le moto-club de St Germain des Fossés
DE BASTOS Paul	Libre
DUCLAIROIR Hubert duc.bois.basset@club internet.fr	Directeur des plateaux de démonstration,
GALLI Jean Charles	Accueil des participants et des sponsors et relation presse et VIP.
GITENAIT Pascal	Libre
GUICHETTE Joël	Libre

	IMBERT Dominique	Responsable plateau motos.
	JOUBERT Jean-François	Responsable mise en place parking visiteurs venus en véhicules anciens.
	LAURENT Jean Claude	Responsable musée et garage avant 1934.
	LEPAGE Alain	Responsable du plateau GRAND PRIX.
	LUKASZEWICZ William William.lukaszewicz@wanadoo.fr	Responsable de la sécurité.
	PERREIN Bruno Perrein.bois@wanadoo.fr	Responsable caisse du G.P (entrées, restauration, buvette, inscriptions etc....)
	QUATRESSOUS Philippe	Co-responsable parkings
	ROUGERON Philippe Philippe.rougeron@wanadoo.fr	Responsable buvette et restauration.
	TOKARSKI Lucien	Adjoint de Bruno PERREIN.
	CORSI Thierry thierry.corsi@wanadoo.fr	Libre
	SERGERE Christian	Co-responsable du plateau « motos »
	GAUMES Dominique	libre

Tous les adhérents qui n'ont pas de mission, resteront à la disposition de tout le monde si besoin est. Un peu comme l'an passé.

Lorsqu'une légende vivante se déplace à Vichy....

Qui aurait pu croire qu'à la 2^{ème} rétrospective du Grand Prix de Vichy, nous aurions pu faire venir, une légende vivante....

Souvenez-vous... 1974, sur le circuit mythique du Mans.

Il est 5 heures du matin, il pleuviote, voilà 11 heures que les motos tournent sans cesse, dans un bruit d'enfer, le combat devant est majestueux, il faut tenir coûte que coûte... et puis à l'entrée de la ligne droite, elle apparaît majestueuse dans sa tenue jaune, au loin, pas plus grosse qu'un bouton d'or, la 1000 GODIER-GENOUD arrive sur nous, et passe à la vitesse de l'éclair, pour s'en aller plus près, plus près d'une belle victoire. Bien sur de voir passer Alain GENOUD sur sa moto, a été très impressionnant mais c'est encore plus impressionnant de savoir qu'il va participer à la 2^{ème} rétrospective du Grand Prix de Vichy.



Alain GENOUD est né à Chambéry le 7 Juin 1948 de parents Suisses, il a dû courir sous licence Suisse. Très vite il s'est inscrit au NORTON CLUB de Genève.

Dés son plus jeune âge, sans sponsor, ni grand moyen, il débute la compétition par des courses de côtes. Ayant la fonction de Maître d'Hôtel, difficilement compatible avec sa passion, Alain GENOUD terminait souvent son travail tard le samedi soir, et partait directement sur les lieux de la compétition. Il semble que l'époque demandait ce sacrifice pour accéder à la plus haute marche de la course d'endurance.

Puis ce fut l'association avec Georges GODIER. De 5 ans son aîné, ces 2 hommes associés allaient générer une impressionnante série de victoires.

1972 Champion d'Europe, il faut rappeler qu'en ce temps là, le championnat du monde n'existait pas.

1974 le Bol d'Or et le titre de champion d'Europe,

1975 le Bol d'Or et le titre de champion d'Europe, sans complexe devant les champions que sont CHEMARIN, LEON, DEBROCK.

Une année 1975 d'exception, qui peut oublier l'arrivée des 3 Kawasaki aux 3 premières places dont 2 préparées par GODIER-GENOUD. Inoubliable...



Leur association les a menés à créer la concession KAWA à St Julien en Genevois, et GODIER est parti faire un voyage, étoiles, mais Georges est toujours



Alain GENOUD est fidèle à le nom de GODIER-GENOUD à Monsieur, et chapeau bas pour votre visite.

puis, à la fin de l'hiver 1993, Georges sur d'autres pistes au milieu des là, tous près derrière l'épaule d'Alain.

sa marque, il se bat pour que survive ST JULIEN en GENEVOIS. Merci,