

# ***BELLES MECANIQUES EN BOURBONNAIS***

**La nouvelle  
revue  
n° 1**

*Le Grand Prix de Vichy Autos-Motos Classic s'est déroulé sur l'aéroport de Vichy-Charmeil le 15 juillet 2006, 72 ans après sa première édition.*

**GRAND PRIX DE VICHY AUTOS-MOTOS CLASSIC...**

*Convivial, sérieux sans s'y prendre.*

*Bien sur, nous étions tous angoissés, étant dans l'incertitude du résultat. Il a fallu dans un premier temps reconstruire l'unité du Club, effectuer toutes les démarches administratives pour réaliser un tel projet, ne pas démissionner, comme nous l'avez si gentiment proposé un responsable d'une grande marque Auto du Bassin de Vichy « il n'y a pas de honte à arrêter un projet voué à l'échec ». Avec cette équipe d'exception nous avons patiemment travaillé chacun de notre côté, pour finalement faire une synthèse de travail 3 semaines avant le Grand Prix.*

*Le soutien de la Municipalité de Vichy et de tous ses services techniques, nous a permis de réaliser notre rêve, mettre en place un circuit Autos-Motos anciennes sur le bassin de Vichy.*

*Le soleil se lève enfin sur notre Grand Prix...*





Et oui, Jean c'est beau une Bugatti à la tombée du jour. Notre musée mis en place par Jean Claude LAURENT et Joël GUICHETTE, a été apprécié de tous. Leur détermination à vouloir en faire un lieu de convivialité où chacun a pu à tous moments y faire un petit tour afin d'échanger quelques mots et quelques blagues avec les gardiens du temple.

(Chef décorateur et surveillant de nuit).



Il faisait chaud ce jour là, et les bouteilles d'eau minérale, offertes gracieusement par la Société des eaux de St YORRE, ont trouvé preneur à tous les instants.



Il fallait boire, sans cesse.

La mise en place du circuit a été difficile surtout la veille du



Grand Prix tant la chaleur étouffante. Il a fallu beaucoup de courage à l'équipe technique: Hubert DUCLAIROIR, responsable

de BMMB, Lucien TOKARSKI, responsable du défilé du 14 juillet,



Dominique IMBERT, chef d'entreprise qui a mis à notre disposition ses employés.



Philippe QUATRESSOUS responsable des parkings.

Une équipe vaillante qui travaillait seul, sans mot dire, et surtout sans relâche pour que tout soit prêt le 14 juillet au matin afin que les services techniques de la Ville de Vichy puissent poser toutes les barrières de sécurité. (1km 600m). Bien sûr, la chaleur aidant, il y a eu quelques égarements, n'est ce pas Philippe.



Nous comprenons tous, qu'il est difficile de faire une ligne droite lorsque le soleil nous tape sur la tête.

Qu'il était beau ce circuit !!! Tous sans exception, ont reconnu la main d'un expert en traçage de circuit, les chicanes calculées avec précision, la sortie du dernier virage qui permettait aux participants de lâcher les chevaux, de faire coller les voitures à la route, et d'attaquer la magnifique ligne droite... Aujourd'hui je peux vous le dire, car l'affaire est close, nous avons fait appel à l'ingénieur qui a mis au point les circuits de Magny Cours, du castelet, d'Imola.... UN PETIT BONHOMME plein de talent .... Mister and Magic Hubert DUCLAIROIR. Chapeau bas ... Monsieur.

Une sono gérée de main de maître par Dominique AUJAMES, « en câblé » des pieds à la tête, Domi a su transporter nos voix sur tout le site. Avec sagesse, il a su mener cette affaire seul, et surtout sans fausse note. Chapeau bas Monsieur...

Je revois Philippe ROUGERON assumant seul lui aussi, sa responsabilité de la partie boissons du Grand Prix, travaillant sans relâche, jusqu'au lundi matin 17 juillet, pour alimenter deux buvettes tenues par de biens jolies femmes, pour pouvoir distribuer au plus fort de la canicule cette eau salvatrice dont nous avons tant besoin. Chapeau bas Monsieur...

Impossible de démarrer le Grand Prix sans parler de ces drôles de Dames, que sont Jeanine DALMAS, Sylvie BECOUZE et Christiane DUCLAIROIR. 3 femmes d'exception, qui ont su en quelques jours s'adapter à une situation de folie, de tenir des comptes précis de notre long week-end. Sans jamais s'énerver, elles ont fait leur travail simplement, dans la discrétion, à tel point que je me suis rendu compte de la présence de Christiane le Samedi soir à 19 heures 30mn. Incroyable n'est ce pas !!!

Chapeau bas Mesdames...

3 femmes sous la responsabilité de notre trésorier Bruno PERREIN, personnage plein de bons sens, capable de s'adapter à une gestion lourde, sans défaillir, faire face aux problèmes et les résoudre dans l'intérêt de notre Club.

Chapeau bas Monsieur....

Au milieu de cette magnifique basse-cour, Robert BERTIERI, secrétaire général de BMMB, coq de la boutade, seigneur du jeu de mots, plein d'humour, actif à préparer les sacs de bienvenue aux participants. Robert devait démissionner au lendemain du Grand Prix, propos de certains qui auraient bien voulu... mais qui n'ont pas eu.

Et puis, il y a ceux qui sont partout à la fois, prêts à réagir à la moindre demande. Je me vois réclamer à William LUKASZEWICZ d'aller chercher les pancartes publicitaires des sponsors en urgence, de prendre sa voiture pour compléter un plateau, demander à Philippe DESSOLLES, à Pascal GITENAIT et à Lucien TOKARSKI d'aller renforcer l'équipe des parkings... et sans remarque, ils l'ont fait...

Merci Messieurs.

Merci également à Jacky DUMONT et à son épouse, pour avoir balisé les différents accès au Grand Prix avec sérieux et discrétion.

Nos deux vice-présidents, Bruno pour la motocyclette, ont fait décoration du musée, au départ sur le dans toutes les fallait prendre en quant il a fallu monter se réalise et que notre



DALMAS pour l'automobile, et Jean BERGAUD Jean a la motos, objectif qu'il magistral notre rêve  
feu de tous bois. au contrôle des circuit, décisions urgence, au combat pour que Club n'explose pas..



Bruno sur tous les fronts pour obtenir la venue de voitures d'exceptions, retrouvant ses amis d'antan, il était là, lui qui m'avait montré cette affiche donnant ainsi, une renaissance au Grand Prix. Il voulait que cette affaire marche, et dans son cœur, la nostalgie du temps passé remontait à la surface. Notre ancien devenait un peu plus jeune et parfois même son esprit partait dans ses premières transactions, à cette époque, où il fallait payer pour se débarrasser d'une BUGATTI.

Il faut remercier également nos amis du France, qui nous ont charmés lorsque leurs belles mécaniques, ils faisaient vrombir cylindres pour transformer ces décibels en une tous derrière leur président Bernard Ils nous ont soutenu lorsqu'il fallait sortir les soleil de plomb, afin d'éviter des plateaux vides, hésité à remettre les combinaisons et à tourner grand plaisir.



Benelli Club de chevauchant leurs 6 symphonie en 6, MOUDURIER. motos sous un ils n'ont pas pour notre plus

Et puis il y a ... nos amis de la présence constante de leur Président sympas » qui ont passé la journée du de commissaire de circuit avec pour soleil, grand, beau et chaud.

Creuse, qui ont soutenu notre projet avec la Alain COLDRE. Une équipe de « mecs Grand Prix à tenir leur poste seul compagnon de fortune le



Et puis le grand jour est arrivé...

Le ballet infernal des voitures de prestige a pu enfin commencer, et nos yeux et nos oreilles ont pu voir ces voitures, entendre ces moteurs qui nous ont permis de réaliser enfin que le Grand Prix de Vichy avait vraiment lieu. Les motards ont ouvert le bal, magnifique dans leur attitude, suivi des voitures... surprenantes pour des modèles de plus de 60 ans d'âge.



Un concours d'élégance de très haut niveau a clos cette journée, magnifiquement orchestré par Gérard VELLEAUD, encyclopédie vivante de l'histoire de la voiture ancienne. En prime la venue de Mr Claude MALHURET Maire de Vichy, grande figure humanitaire, afin de remettre le prix du vainqueur du Trophée Frédéric ANDRAUD.

Le dimanche matin le rallye Bourbonnaise », a réuni une d'exception. A travers notre soleil pour témoin, les rétrospective du Grand Prix de cadre majestueux au château de



« découverte de la montagne vingtaine de voitures belle région, toujours avec le participants ont clos là 1<sup>ère</sup> Vichy en déjeunant dans un Lapalisse.

Dimanche fin de matinée, les hélicoptères reviennent chercher les VIP.

Incroyable Non !!!

Le Grand Prix de Vichy Autos-Motos Classic 2006 est fini,

[vive le Grand Prix de Vichy AUTOS-MOTOS Classic 2007.](#)

Bien amicalement....



Jean Charles GALLI  
Président de BMMB

